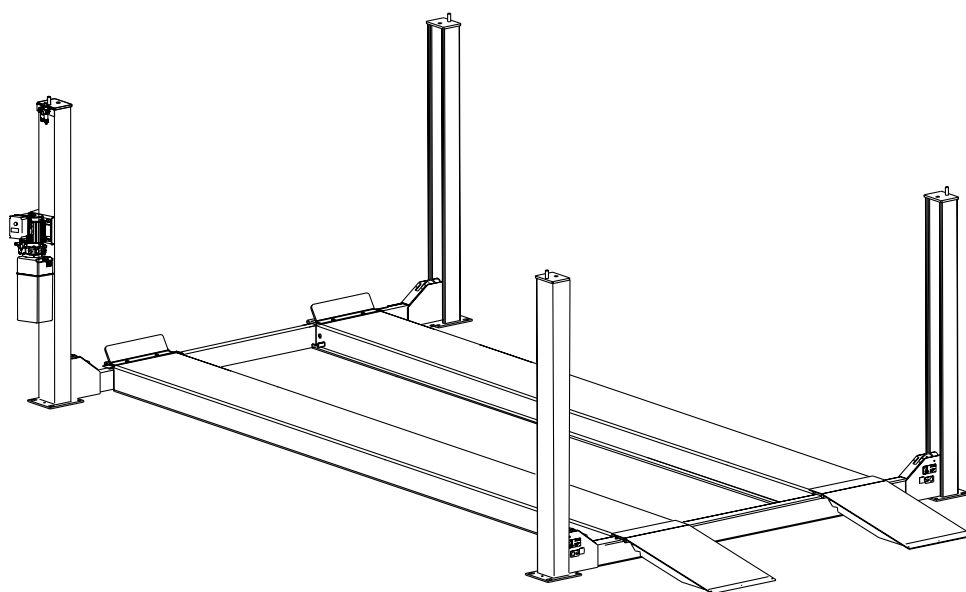




AR14/SM14/AR014/AM014

四柱举升机

6350 KG 举升能力
(3175 KG 单轴)



操
作
和
维
护
保
养
手
册

使用和维护说明目录

用户职责	2
安全说明	3
操作说明	4
维护说明	5
故障诊断	6

用户/雇主

- 用户和雇主应该确保举升机操作人员有资质。使用厂商的操作说明；ALI/SM 93-1（美国汽车举升机研究院文件SM93-1），ALI 举升正确的安全手册；ALI/ST-90 ALI 安全卡；汽车举升机操作、检查和维护安全要求的美国国家标准；ALI/WL系列，ALI通用快速参考向导。报警标签以及框架接合举升机的事项，ALI/LP向导，框架接合举升

机的车辆举升和

- 用户和雇主应该按照厂商的说明或ANSI/ALI ALOIM-2000（美国国家标准），汽车举升机操作、检查和维护安全要求的美国国家标准，建立举升机的定期检查步骤。雇主应该确保举升机检查者有资质，接受过举升机检查的完全培训。
- 用户和雇主应该按照厂商的说明或ANSI/ALI ALOIM-2000，汽车举升机操作、检查和维护安全要求的美国国家标准，建立举升机的定期维护步骤。雇主应该确保举升机维护人员有资质，接受过举升机维护的完全培训。
- 用户和雇主应该按照厂商或ANSI/ALI ALOIM-2000，汽车举升机操作、检查和维护安全要求的美国国家标准的推荐，保持定期检查和维护记录。
- 用户和雇主应该在举升机区域方便操作人员的明显位置，展示厂商的操作说明；ALI/SM 93-1，ALI 举升正确的安全手册；ALI/ST-90 ALI 安全卡；汽车举升机操作、检查和维护安全要求的美国国家标准；框架接合举升机的事项，ALI/LP向导，框架接合举升机的车辆举升点和快速参考向导。
- 开始维修举升机之前，用户和雇主应该依靠ANSI Z244.1-1982 (R1993)，分离能源的安全要求，提供必要的能源分离手段。
- 未经厂商事先的书面许可，用户和雇主禁止以任何的形式改变举升机。

安全说明

- 请勿允许没有认证和培训过的人员操作举升机和千斤顶。
- 车间管理规定应该禁止客户和未认证人员进入车间举升机使用区域。
- 彻底培训所有使用和维护举升机和千斤顶的员工。
- 车辆驶入或离开举升机时，确保没有人站在举升机前后。
- 不允许车辆的后轮胎或区段干扰斜坡和垫木。
- 车辆驶入举升机时，确保前轮停在被二次举升位置。
- 禁止前轮撞击前轮挡板。
- 升高或降低举升机时，禁止任何人站在举升机上。
- 升高或降低举升机时，总是保持举升机的清洁，观看夹紧点警告。
- 举升机禁止超负荷：举升机载重是6350kg（每轴3175kg），禁止超载。
- 总是拉好驻车制动，并使用后轮垫块，以防车轮在滑道上滚动。
- 在车辆上工作时，总是将降低举升机使其落在锁闩上。
- 清理举升机区域的工具、碎片、润滑脂、机油等。
- 总是保持滑道清洁。
- 有关安全、注意和警告的标签不能阅读或丢失时，请更换。
- 有关二次举升架的安全说明，参见架顶盒内的安全、操作和维护说明。

操作说明

警告：为了避免人身伤害，只允许经过培训的人员操作举升机。

阅读这些说明以后，车辆驶上举升机前，先使举升机运转几次，逐步熟悉举升机控制。

注意观察举升机标签上的安全和警告标签。

- 1.加负荷：车辆驶上举升机时，举升机必须在最下部，没有人站在服务区域。
- 2.如果举升机配置了二次举升架，举升架必须完全放下，后举升架推到举升机的中间位置，和车辆保持间距。
- 3.将车辆驶上举升机，前车轮停在转角仪的中间位置。不作四轮定位的举升机，车辆接触前轮挡板时停止。总是确保后轮在斜坡/垫木的前方。举升机升高时，斜坡/垫木清洁轮胎，见图1。举升前，驾驶员和乘客必须退出。
- 4.后轮的每侧都放三角垫木，见图1。
- 5.要升起举升机：按下电机的RAISE（上升）按钮，在所需的高度松开按钮，见图2。
- 6.有关二次举升架的操作说明，参见架顶盒内的安装、操作和维护说明。
- 7.降低举升机前：确保没有人在举升机区域，所有工具和工具箱从举升机下移开。警告：要使举升机完全降下时，停在地板上。在举升机的每端设计滑道、斜坡和连接框架。

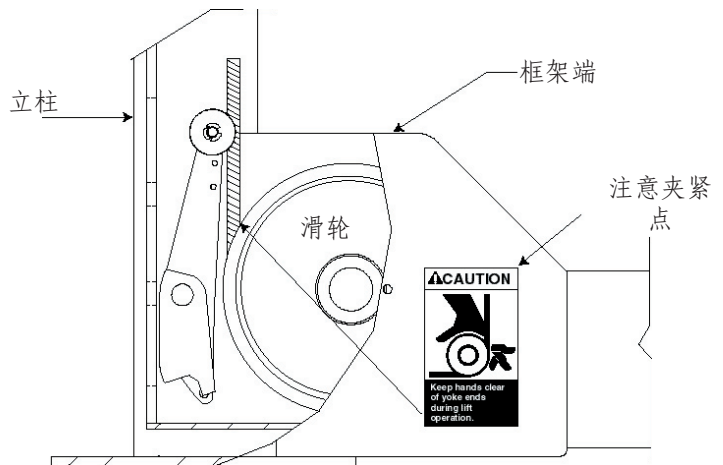
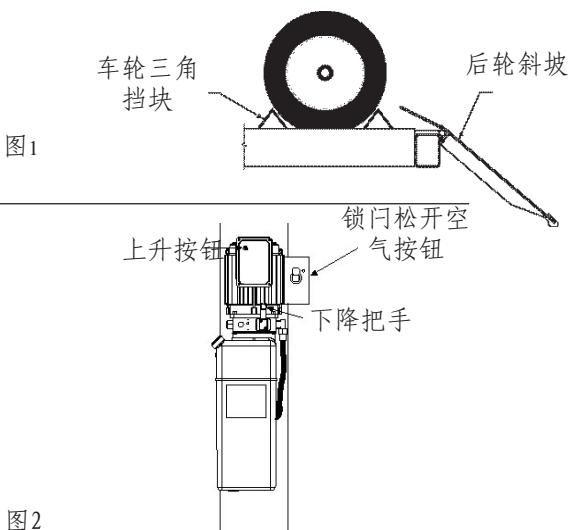
警告：要使举升机完全降下时，停在地板上。在举升机的每端设计滑道、斜坡和连接框架。观看夹紧点警告标签，见图3。

- 8.重复步骤2。车轮三角挡块。
- 9.要降举升机：如果举升机停在锁门上，必须升起举升机一定高度，使四个锁门退出立柱内侧的锁门盘槽。

10.给电机立柱上的锁门松开阀通电，解除所有四个锁门，见图2。按住执行器按钮，直到举升机完全降下。。

注意：如果空气阀执行器松开，锁门将自动设定在接合位置。

- 11.按电机的下降把手，降低举升机，见图2。通过控制加在下降把手的力，可以控制下降速度。
- 12.观察举升机和车辆，确保举升机下降时水平。否则停止下降，重复步骤10-13。
- 13.完全降下举升机，移开车轮三角垫木，车辆从举升机上驶下时，检查确保区域清洁，见图1。
- 14.如果举升机操作不当，禁止使用。直到授权的售后服务人员调节或维修好举升机。上升或下降举升机时，手远离框架端，见图3。注意夹紧点。



维护说明

警告：如果你不完全熟悉汽车举升机的维护步骤，先停止。并向厂商要说明书。

为了避免人身损害，只允许有证书的举升机服务人员维护设备。

- 定期检查所有立柱、举升机/滑道固定螺栓是否拧紧。
- 用清洗剂清洁地板时，总是先升起举升机。
- 每天检查拉索和滑轮的磨损。右侧立柱有一段拉索必须通过框架中间的观察孔才能看到。
- 每天检查前轮挡板和斜坡的完好和磨损量。必要时更换路特力原厂配件。
- 每天检查锁门操作和设定。调节每个指令，必要时用路特力原厂配件维修。
- 每周用车间的压缩空气，从后滑板和转角盘表面清洁外面的碎片。不用给球轴承加油。
- 每周按规范检查立柱地脚螺栓的扭力。
- 每月检查拉索，调节每个指令。
- 每月检查滑道水平，调节每个指令。
- 每月用干油膜润滑剂润滑每个转角盘的导向，经常清洁和润滑担保的工况。
- 半年检查举升机油马达的油位，必要时加油。检查所有接头、软管和密封，必要时维修。

- 半年润滑前轮挡板转动处和斜坡纹接销。

重要：举升机前50次和300次带负荷循环以后，路特力授权的安装人员检查拉索的调节。

- 有关二次举升机的维护说明，参见机顶盒内的安装、操作和维护说明。

故障诊断

故障	原因	结论
电机不运转	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查保险丝或断路器。 2. 检查电机供电电压是否正确。 3. 检查所有电线接头。 4. 开关故障。 5. 电机线圈烧断 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 更换保险丝或设定断路器。 2. 给予电机正确的供电电压。 3. 维修和绝 所有接头。 4. 更换开关。 5. 更换电机。
电机运转，但不举升举升机	<ol style="list-style-type: none"> 1. 下降阀断开。 2. 泵吸入空气。 3. 泵入口短管。 4. 油位低。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 维修或更换下降阀。 2. 拧紧所有吸入管接头。 3. 更换吸入短管。 4. 储液罐加Dexron III自变速器油。
电机运转—可空载举升，但不举升车辆。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 电机低电压运转。 2. 下降阀内有碎屑。 3. 减压阀调节不当。 4. 举升机过载。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 给予电机正确的供电电压。 2. 清洁下降阀。 3. 更换减压阀支架。 4. 检查车辆重量，平衡举升机上车辆重量。
举升机缓慢下降	<ol style="list-style-type: none"> 1. 单向阀座内有碎屑。 2. 下降阀座内有碎屑。 3. 外部油泄漏。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 清洁单向阀。 2. 清洁下降阀。 3. 修理外部油泄漏。
举升速度慢或油液从加油器通气盖溢出。	<ol style="list-style-type: none"> 1. 空气内有油。 2. 空气与吸管油混合 3. 回油管松动 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 把液压油换成Dexron III自变油 2. 拧紧所有吸管接头。 3. 重装回油管。
举升机不水平	<ol style="list-style-type: none"> 1. 拉索没有调节。 2. 举升机安装地板不水平。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 调节松动的拉索。 2. 给举升机加减垫片，调平立柱。(每柱不超过12.7mm)。 <p>注意：使用选装的垫片组件#FC5393，50.8mm的垫片厚度也是可能的。有关订购信息，联系路特力公司授权的配件经销商。</p>
举升机满升程不够或振动	油液少。	如果需要加油，检查油位和放油缸。检查所有接头、软管和密封圈。必要时维修。清洁电机连接短管的滤清器。
地脚螺栓拧不紧	<ol style="list-style-type: none"> 1. 孔太大 2. 混凝土地板厚度或保持强度不足。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 将速凝水泥注入大孔，重调地脚螺栓，或使用新钻头打孔，给举升机重新定位。 2. 砸掉旧混凝土，重新浇筑举升机新基座。
举升机不降	<ol style="list-style-type: none"> 1. 供给举升机的空气不足。 2. 锁门没有调整。 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查空气压力。供给举升机的空气应该在100psi - 120psi (磅/平方英寸) 之间。检查所有管路和接头的泄漏和弯曲。必要时维修或更换。 2. 检查锁门。

培训过的操作人员和规范的维护确保路特力达到最佳的举升性能
更换配件：参见配件手册，购买路特力原厂配件，请联系最近的
授权经销商。

维护帮助：请联系最近的授权经销商。

进一步的帮助，请拨打以下电话：（010）88572255 88572277

北京大仓器宝汽车检测科技有限公司

Rotary World Headquarters

2700 Lanier Drive
Madison, IN 47250, USA
www.rotarylif.com

North America Contact Information

Tech. Support: p 800.445.5438
f 800.578.5438
e userlink@rotarylif.com
Sales: p 800.640.5438
f 800.578.5438
e userlink@rotarylif.com

World Wide Contact Information

World Headquarters/USA: 1.812.273.1622
Canada: 1.905.812.9920
European Headquarters/Germany: +49.771.9233.0
United Kingdom: +44.178.747.7711
Australasia: +60.3.7660.0285
Latin America / Caribbean: +54.3488.431.608
Middle East / Northern Africa: +49.771.9233.0

© Rotary®, Printed in U.S.A., All Rights Reserved. Unless otherwise indicated, ROTARY, DOVER and all other trademarks are property of Dover Corporation and its affiliates.



A DOVER COMPANY

